

**Zpevnění povrchu skládky cestmistrovství LUŽE p.p.č 267/5**

**k.ú. Luže**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA  
pro výběr zhotovitele**

**SO 01 - Zpevněné plochy a terénní úpravy**

Stavebník: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

Projektový stupeň: **Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele**

Vypracoval: **Ing. Vaneč Josef, Martinice v Krkonoších 54, 512 32 IČ 65192443**

Datum: **Květen 2025**

# 1 Úvod

Účelem této složky projektové dokumentace je řešení návrhu zpevnění skládky inertního materiálu pro účely údržby a oprav komunikací v dikci cestmistrovství Luže. Je navržena konečná úprava z hutněného kameniva fr 0-63mm lom Cejřov ( granodiorit) v tloušťce 150 mm.

Zpevněné plochy budou sloužit jako manipulační plochy dimenzovány pro provoz těžké techniky. Pro příjezd do areálu budou využité stávající vjezdy.

## 1.1 Rozsah řešení

Tato dokumentace je zpracována na základě potřeb stavebníka v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby v souladu s přílohou č. 6 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. *o dokumentaci staveb*.

## 1.2 Použité podklady

Pro vypracování projektové dokumentace byly určující tyto podklady:

- požadavky objednatele na stavbu a její provoz,
- předchozí stupně projektové dokumentace,
- projektové podklady a katalogy výrobců navržených výrobků a zařízení.

## 1.3 Navržené výrobky

Obchodní názvy výrobků jsou v dokumentaci uvedeny z důvodu stanovení požadovaných technických a kvalitativních vlastností navržených výrobků. To žádným způsobem nevylučuje použití výrobků se stejnými, popř. lepšími vlastnostmi, záručními podmínkami a servisem.

V případě použití jiných výrobků je třeba provést změnu této projektové dokumentace, ve které budou specifikovány nově navržené výrobky, způsob jejich montáže a nastavení. Taková změna musí být odsouhlasena stavebníkem a vyžaduje vypracování dokumentace skutečného provedení stavby – viz 5.2 *Dokumentace skutečného provedení stavby*.

## **2 Parametry objektu**

Štěrkové plochy navržené fr 0-63

4000 m<sup>2</sup>

Všechny plochy v řešeném prostoru budou provedeny pro vozidla s hmotností nad 3,5 tuny.

## **3 Zásady řešení**

### **3.1 Zásady funkčního a technického řešení**

Funkční a technické řešení je podmíněno prostorovým uspořádáním stávající stavby, nově navrženým provozem a požadavky objednatele.

Tvar a materiálové složení komunikací bylo navrženo na základě informací uživatele o používaných vozidlech a požadovaných vlastnostech na komunikace.

### **3.2 Řešení vegetačních úprav okolí objektu**

Řešení vegetačních úprav okolí objektu není řešeno a není součástí

### **3.3 Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace j není řešeno a není součástí

### **3.4 Protipožární opatření**

Nevztahuje se.

## **4 Technické a konstrukční řešení objektu**

### **4.1.1 Popis požadovaných prací**

doprava kameniva frakce 0/63 z lomu f. Skanska Cejřov 900 tun na skládku Luže vzdálenost 13 km

dodání geotextilie gramáž 300g/m<sup>2</sup> 4000 m<sup>2</sup> provedení včetně nutných přesahů

rozprostření kameniva v tloušťce 15 cm použití mechanizace

zhutnění povrchu 400 m<sup>2</sup> vibračním válcem





**LUŽE**

**Místo stavby**

0 50 100 150 200 250 m